



Nom du parcours : N°homologation : **2014 FC02**

Société organisatrice : CycloTouristes Belfortains Code ACP : 0110  
 Nom du responsable : Emmanuel COMTE Ligue : Franche Comté  
 Adresse du responsable : 4 bis rue Stractman - 90000 BELFORT Brevet de **200** Km  
 0384284060 - 0610593304 - ecomte90@laposte.net Date : 04/04/2014  
 Lieu de départ : BELFORT Place d'Armes - Devant la Mairie Heure de départ : 04/04/2015 7:00



LOCALITES	Carte MICHELIN		Numéro de Route	KM PARTIEL	KM TOTAL	CONTROLES	
	N°	Pli N°				Ouverture	Fermeture
<b>BELFORT</b>	<b>520</b>	<b>K4</b>	<b>D5</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>04/04/2015 06:30</b>	<b>04/04/2015 07:00</b>
Valdoie		K3	D465	4,50	4,50		
Sermamagny			D13	3,00	7,50		
La Chapelle sous Chauv				2,00	9,50		
Auxelles Bas		J3	D12/D4	4,50	14,00		
Plancher Bas			D16	4,00	18,00		
Plancher Bas (Le Mont)			D97	4,00	22,00		
La Chevestraye				2,50	24,50		
Fresse		I3	D96	5,50	30,00		
Les Renards			D486	5,50	35,50		
Melisey			D73/D72	2,50	38,00		
<b>FAUCOGNEY et LA MER</b>		<b>I2</b>	<b>D6</b>	<b>12,00</b>	<b>50,00</b>	<b>04/04/2015 08:28</b>	<b>04/04/2015 10:30</b>
Luxeil Les Bains		H3		14,00	64,00		
Breuches		G3	D28	6,50	70,50		
Conflans La Lanterne				11,50	82,00		
Faverney		F3	D434/D57	11,00	93,00		
Port d'Atelier				6,00	99,00		
Chargey Les Ports		E3/F3	CV Bois de Chargey	5,00	104,00		
<b>SCEY sur SAONE et SAINT ALBIN</b>		<b>E3/E4</b>	<b>D59</b>	<b>9,00</b>	<b>113,00</b>	<b>04/04/2015 10:19</b>	<b>04/04/2015 14:32</b>
Chassey Lès Scyey		E4		2,50	115,50		
Pontcey		F4		4,50	120,00		
Vaivre			D13	2,50	122,50		
Noidrans Lès Vesoul				7,50	130,00		
Navenne				1,00	131,00		
Quincey		G4	D9	5,50	136,50		
Les Belles Baraques				3,50	140,00		
Villersexel		H4		16,50	156,50		
Saulnot		I4		18,50	175,00		
Couthenans		J4	D9/D9H	8,50	183,50		
Héricourt			D683/D83	4,00	187,50		
Bavilliers		J4/K4		9,00	196,50		
<b>BELFORT</b>		<b>K4</b>		<b>4,00</b>	<b>200,50</b>	<b>04/04/2015 12:54</b>	<b>05/04/2014 20:30</b>

<http://www.openrunner.com/index.php?id=3143315>

Dans la plus pure tradition cyclotouristique, ce brevet est sans fléchage, sans ravitaillement et sans assistance  
 Pour notre sécurité et pour conserver notre liberté de pratique de l'activité, nous vous prions de respecter les règles du code de la route